

La nostra prestazione de fiorature

La riparazione della foratura degli pneumatici ora è GRATUITA*

A partire dal 1° luglio 2024 fino al 29 settembre 2024, la prestazione, fino a quel giorno fornita al prezzo di 12 €, è gratuita*. Questa offerta sostiene la nostra volontà di difendere il tuo potere d'acquisto offrendoti il servizio di riparazione della foratura. Dalla nostra fondazione nel 2002, la nostra priorità è sempre la stessa: la tua mobilità. La manutenzione del tuo veicolo può avere un forte impatto sul tuo budget, quindi abbiamo creato servizi di officina senza appuntamento a prezzi imbattibili. Ciò vale per il montaggio di pneumatici, il cambio di olio e sostituzione del filtro dell'olio e riparazione della foratura. Ci impegniamo a garantire la tua mobilità con servizi di manutenzione a prezzi bassi.

In cosa consiste la prestazione di riparazione di una foratura?

Il tuo pneumatico è forato? In tutte le nostre officine, offriamo una perizia sul tuo pneumatico e, se possibile, la sua riparazione.

Al costo di 0 €, il nostro servizio di riparazione pneumatici include:

- La perizia sul tuo pneumatico, controllo visivo dell'esterno dello pneumatico e del DOT
- La riparazione dall'interno dello pneumatico
- Il controllo della pressione dello pneumatico

* Prestazione soggetta all'applicazione delle Condizioni Generali di Vendita, effettuata previo controllo visivo dello pneumatico effettuato dal team in officina. Carter-Cash si riserva la possibilità di rifiutare di effettuare la prestazione sulla base dello stato dello pneumatico o la fattibilità della riparazione (cfr. elenco dei casi di rifiuto della riparazione). Offerta riservata ai clienti privati, limitata a una riparazione al giorno a persona, non rimborsabile.

Quanto costa la riparazione di uno pneumatico?

In media, la riparazione di uno pneumatico da parte di un professionista si aggira intorno ai 30 €. Da Carter-Cash, offriamo questa prestazione a 12 €. A partire dal 1° luglio 2024 fino al 29 settembre 2024, la riparazione della foratura è gratuita*! Quest'offerta è stata progettata per garantire la tua mobilità tutto l'anno senza incidere sul budget.

Come posso sapere se lo pneumatico è forato e come posso ripararlo?

È indispensabile per la tua sicurezza e quella dei tuoi passeggeri essere vigili in merito allo stato dei tuoi pneumatici. Diversi segnali possono suggerire una foratura, tra cui la mancanza di gonfiaggio, la perdita di controllo dello sterzo, un chiodo si è insinuato all'interno o, nei casi gravi, lo scoppio dello pneumatico. È molto pericoloso continuare a guidare con una gomma a terra, per questo motivo non aspettare prima di andare in uno dei nostri negozi. Da Carter-Cash, la prestazione di riparazione della foratura è gratuita perché la tua sicurezza non ha prezzo!

Chiedo in una ruota o sul fianco, cosa fare?

Il motivo più comune per una foratura è quando un chiodo entra nella gomma o sul fianco. Non appena noterai questa presenza, dovrai recarti nel negozio Carter-Cash più vicino a te per effettuare una riparazione. È troppo rischioso continuare a guidare con un chiodo o qualsiasi altro oggetto metallico incastrato in quanto ciò può causare una perdita di aderenza dello pneumatico sulla strada, un aumento dei consumi del veicolo o un'usura più rapida.

Dove si può mettere una pezza a forma di fungo e come?

Una pezza a forma di fungo è un pezzo di gomma che viene inserito nello pneumatico per sigillare la foratura. Lo stoppino può essere posizionato all'interno o all'esterno dello pneumatico, a seconda del tipo di foratura e delle dimensioni dello stoppino. Per posizionarlo, è necessario inserire lo stoppino nel punto della foratura e tagliarlo alla lunghezza corretta. Quindi è necessario fissarlo con colla speciale e montare lo pneumatico sul cerchio. Per la tua sicurezza, ti consigliamo di andare da un professionista che saprà procedere alla riparazione del tuo pneumatico.

Da cosa è composto un kit di riparazione per il cambio di una gomma a terra?

Può essere interessante per te acquistare un kit di riparazione in caso di foratura. Questo tipo di kit permette una riparazione dello pneumatico in caso di perforazione detta "semplice" come un chiodo o una vite. Tuttavia, attenzione all'uso di questo tipo di kit poiché si tratta solo di una risoluzione rapida dei problemi. Infatti, è importante sapere che un kit di riparazione è solo una soluzione temporanea e nulla batte l'esperienza di un professionista per la tua sicurezza.

Elenco dei casi di rifiuto della riparazione

A volte, può accadere che lo pneumatico non sia riparabile.

Di seguito l'elenco dei casi in cui non è possibile eseguire la riparazione:

- Profondità del battistrada inferiore al limite legale di 1,6 mm
- Gomma screpolata, usurata o deteriorata
- Foratura troppo vicina a una vecchia riparazione
- Dimensione della foratura uguale o superiore a 6 mm
- Perforazione, strappo, foratura sul fianco
- Più di 2 riparazioni già effettuate
- Presenza di tracce di bruciature, laminazione a piatto
- Equipaggiamento non conforme alle raccomandazioni del costruttore